Starogard Gdański, 22 maja 2023 r.

Przemysław Przybysz
ul. (…)
(…)
tel. (…)

Komenda Powiatowa Policji
w Starogardzie Gdańskim
ul. Bohaterów Getta 2
83-200 Starogard Gdański

Sygn. akt: **E-5731-791/22**

UZUPEŁNIENIE WYJAŚNIEŃ

W uzupełnieniu wyjaśnień, jakie w niniejszej sprawie złożyłem ustnie w dniu 19 maja 2023 r., przedstawiam następujące dokumenty:

1) dotyczące bezpośrednio sytuacji drogowych będących przedmiotem postępowania:
   a) wydruk dwóch kadrów z filmów z dni **18 czerwca 2022 r.** i **02 maja 2023 r.** z zaznaczoną *„powierzchnią jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska, przeznaczoną do przekraczania tych części drogi przez pieszych, oznaczoną odpowiednimi znakami drogowymi”*, do której zbliżał się, a następnie przez którą przejechał pojazd z kamerką (liczba stron: **1**);
   b) szczegółowe wyjaśnienie sytuacji z dnia **18 czerwca 2022 r.,** opublikowane na prowadzonym przeze mnie blogu *„PrzPrzemyślenia”* (wpisy pt. *„Czy doszło do wykroczenia? Przepisy vs Dogmaty”*) w dniach **22 sierpnia, 08** i **24 listopada 2022 r.** (liczba stron: 12+12+15=**39**);
   https://przprzemyslenia.blogspot.com/2022/08/czy-doszlo-do-wykroczenia-cz-1.html
   https://przprzemyslenia.blogspot.com/2022/11/czy-doszlo-do-wykroczenia-cz-2.html
   https://przprzemyslenia.blogspot.com/2022/11/czy-doszlo-do-wykroczenia-cz-3.html

2) przebieg procesu legislacyjnego przepisów regulujących pierwszeństwo pieszych i obowiązki kierującego zbliżającego się do przejścia dla pieszych:
   a) druk sejmowy nr 48 z **21 listopada 2019 r.** (wybrane fragmenty) - poselski projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (liczba stron: **5**);
   https://www.sejm.gov.pl/sejm9.nsf/PrzebiegProc.xsp?nr=48
   wg opisu na stronie Sejmu RP: projekt dotyczy wprowadzenia przepisu nadającego pierwszeństwo pieszego nie tylko gdy już jest na przejściu dla pieszych (tak jak jest obecnie), ale również gdy ma zamiar wejść na przejście i sygnalizuje to oczekiwaniem bezpośrednio przed przejściem
   b) druk sejmowy nr 803 z **25 sierpnia 2020 r.** (wybrane fragmenty) - poselski projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami (liczba stron: **9**);
   https://www.sejm.gov.pl/sejm9.nsf/PrzebiegProc.xsp?nr=803
   wg opisu na stronie Sejmu RP: projekt dotyczy rozszerzenia pierwszeństwa pieszego na przejściu dla pieszych, ujednolicenia dopuszczalnej prędkości w terenie zabudowanym do 50 km/h, likwidacji zwiększenia limitu prędkości do 60 km/h między 23:00 a 5:00, wprowadzenia możliwości odebrania prawa jazdy po przekroczeniu dopuszczalnej prędkości o więcej niż 50 km/h
   c) druk sejmowy nr 802 z **25 listopada 2020 r**. (wybrane fragmenty) - rządowy projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (liczba stron: 8);
   https://www.sejm.gov.pl/sejm9.nsf/PrzebiegProc.xsp?nr=802
   wg opisu na stronie Sejmu RP: projekt dotyczy wprowadzenia przepisów zwiększających bezpieczeństwo pieszych na drogach, tj. pierwszeństwo pieszych przy wchodzeniu na przejście, zakaz używania telefonów komórkowych, a także obniżenie dopuszczalnej prędkości pojazdów na obszarze zabudowanym w godzinach nocnych do 50 km/h oraz zakaz jazdy na tzw. zderzaku na autostradach i drogach ekspresowych

d) pełny zapis przebiegu posiedzenia Komisji Infrastruktury (nr 62) z dnia **9 grudnia 2020 r.** (liczba stron: **18**);
https://www.sejm.gov.pl/Sejm9.nsf/biuletyn.xsp?skrnr=INF-62

e) pełny zapis przebiegu posiedzenia Komisji Infrastruktury (nr 64) z dnia **16 grudnia 2020 r.** (liczba stron: **11**);
https://www.sejm.gov.pl/Sejm9.nsf/biuletyn.xsp?skrnr=INF-64

f) druk sejmowy nr 840 - sprawozdanie Komisji Infrastruktury z dnia **16 grudnia 2020 r.** dotyczące projektów zmian w Prd z druków 48, 802 i 803 (liczba stron: **3**);
https://www.sejm.gov.pl/sejm9.nsf/druk.xsp?nr=840

g) sprawozdanie stenograficzne z 25. posiedzenia Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu **20 stycznia 2021 r.** - fragmenty dotyczące punktu 5. porządku dziennego obrad (liczba stron: **19**);
http://orka2.sejm.gov.pl/StenoInter9.nsf/0/70085519F164607DC1258664000DEB9F/%24File/25_a_ksiazka_bis.pdf

h) fragment zapisu przebiegu posiedzenia Komisji Infrastruktury (nr 69) z dnia **21 stycznia 2021 r.** - część dotycząca poprawek zgłoszonych w czasie drugiego czytania do projektu ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (druki nr 48, 802, 803 i 840; liczba stron: **12**);
https://www.sejm.gov.pl/Sejm9.nsf/biuletyn.xsp?skrnr=INF-69

i) druk sejmowy nr 840-A - dodatkowe sprawozdanie Komisji Infrastruktury z dnia **21 stycznia 2021 r.** dotyczące projektów zmian w Prd z druków 48, 802 i 803 (liczba stron: **9**)
https://www.sejm.gov.pl/sejm9.nsf/druk.xsp?nr=840-A

j) sprawozdanie stenograficzne z 25. posiedzenia Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu **21 stycznia 2021 r.** - fragment dotyczący punktu 5. porządku dziennego obrad (liczba stron: **4**);
http://orka2.sejm.gov.pl/StenoInter9.nsf/0/DA0B7FC04ACC53CEC125866500118DD1/%24File/25_b_ksiazka_bis.pdf

k) tekst ustawy z dnia **21 stycznia 2021 r.** o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym przekazany do Senatu zgodnie z art. 52 regulaminu Sejmu (liczba stron: **2**);
https://orka.sejm.gov.pl/opinie9.nsf/nazwa/48_u3/$file/48_u3.pdf

l) druk sejmowy nr 946 - Uchwała Senatu RP z dnia **19 lutego 2021 r.** w sprawie ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (liczba stron: **3**)
https://www.sejm.gov.pl/sejm9.nsf/druk.xsp?nr=946

m) pełny zapis przebiegu posiedzenia Komisji Infrastruktury (nr 76) z dnia **24 lutego 2021 r.** (liczba stron: **4**);
https://www.sejm.gov.pl/Sejm9.nsf/biuletyn.xsp?skrnr=INF-76

n) druk sejmowy nr 950 - sprawozdanie Komisji Infrastruktury z dnia **24 lutego 2021 r.** o uchwale Senatu w sprawie ustawy o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym (liczba stron: **1**)
https://www.sejm.gov.pl/sejm9.nsf/druk.xsp?nr=950

o) Ustawa z dnia 25 lutego 2021 r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym - Dz. U. z 2021 r. poz. 463 (liczba stron: **2**)
https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/download.xsp/WDU20210000463/O/D20210463.pdf

3) Publikacje z czasopisma naukowego *„Paragraf na Drodze. Prawne i kryminalistyczne problemy ruchu drogowego”:*

a) Krzemień, P. (2021). Pierwszeństwo pieszego „wchodzącego” na przejście dla pieszych. Nowy przepis Prawa o ruchu drogowym w świetle procesu legislacyjnego, wystąpień posłów i senatorów oraz zasad opiniowania wypadków drogowych. Paragraf na Drodze, 3, 7–34.
http://www.paragraf.ies.krakow.pl/wp-content/uploads/2021/12/PnD.2021.3.03.pdf

b) Krzemień, P. (2022). Fakultatywny obowiązek zmniejszenia prędkości przed przejściem dla pieszych w kontekście zakazu wchodzenia bezpośrednio przed jadący pojazd. Paragraf na Drodze, 1, 21–42.
https://www.ejournals.eu/pliki/art/21922/

c) Matejko, W. (2022). Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu. Glosa do wyroku Sądu Rejonowego w Piotrkowie Trybunalskim z dnia 26 maja 2022 r., sygn. akt VII W 135/22. Paragraf na Drodze, 4, 7-19.
https://www.ejournals.eu/pliki/art/23114/

d) Krzemień, P. (2022). Znaczenie pojęcia „pieszy wchodzący" – głos polemiczny. Paragraf na Drodze, 4, 21–42.
https://www.ejournals.eu/pliki/art/23115/

4) informacje przedstawiane przez Ministerstwo Infrastruktury – autora przyjętego projektu zmian w Prd:

a) transkrypcja fragmentu audycji *„Gość Polskiego Radia 24"* z dnia **7 lipca 2021 r.** o godz. 10:35, w której wystąpił Rzecznik prasowy Ministerstwa Infrastruktury p. Szymon Huptyś (post facebookowego profilu *PrzPrzemyślenia* z **18 listopada 2022 r.**);
https://www.facebook.com/PrzPrzemyslenia/posts/pfbid02DUtY1GX9AjxLHdEB6omvUS5qg4o21qG9fkSadj6wUKtVcCqhSgkHDuKDaW1YQULhl

b) tekst interpelacji nr 39947 do Ministra Infrastruktury, zgłoszonej w dniu **21 marca 2023 r.** przez Posła na Sejm RP p. Artura Szałabawkę
https://www.sejm.gov.pl/sejm9.nsf/InterpelacjaTresc.xsp?key=CQCDU2&view=5

c) pismo Ministra Infrastruktury z dnia **05 kwietnia 2023 r.** (znak: DRD-2.054.12.2023), stanowiące odpowiedź na interpelację nr 39947
https://www.sejm.gov.pl/sejm9.nsf/InterpelacjaTresc.xsp?key=CQNE6B&view=5

Przemysław Przybysz

Otrzymują (2):
1. Adresat
2. A/a